



Shell  
Eco-marathon®

Challenge  
**ECOGREEN**  
**ENERGY** PAYS  
DE LA  
LOIRE

# DOSSIER DE SPONSORING

ISAT ECO MARATHON  
2025-2026



1

ISAT  
Eco marathon

# SOMMAIRE

- **Présentation de l'association**  
**L'ISAT**  
**L'association**  
**Innovation et technologie**  
**Palmarès**
- **Présentation de l'équipe**
- **Présentation du prototype**  
**La voiture**  
**Fiche technique**
- **Objectifs**  
**Shell Eco-Marathon**  
**Challenge EcoGreen Energy**
- **Nous soutenir**  
**Votre contribution**  
**Les contreparties**
- **Budget prévisionnel**
- **Partenaires**
- **Contact**

# L'ASSOCIATION

## L'ISAT.

La seule école d'ingénieur publique spécialisée dans l'automobile et les transports en France. Créée en 1991, L'école est basée à Nevers (58) ainsi que sur le technopôle du circuit de

Nevers Magny-Cours, bénéficiant de liens privilégiés avec le circuit de renommée internationale.



## L'IEM.

L'Isat Eco Marathon, créé en 2002, est le plus vieux projet de l'école. Les effectifs sont renouvelés chaque année par des étudiants dans leur 1ère année de cycle ingénieur. C'est

une association loi 1901, ce qui lui permet d'être soutenue par des fonds publics et privés.



## INNOVATION ET ECOLOGIE.

Nous promouvons le fort potentiel de l'énergie électrique, la sobriété énergétique, ainsi que la lutte contre le dérèglement climatique. À travers ce projet, nous, futurs ingénieurs, nous préparons à relever les défis de demain

tout en nous formant pour intégrer l'industrie et contribuer à l'innovation technologique.



## PALMARÈS.

L'association participe depuis ses débuts aux compétitions d'efficacité énergétique telles que le Shell Eco-Marathon. Nous avons concouru à travers toute l'Europe (Londres, Rotterdam, Valenciennes, Nogaro), et notre meilleure performance est la

3ème place au Challenge EducEco en 2016 avec un efficacité de 2561km/l en eq SP95.



# L'ÉQUIPE

## L'ÉQUIPE

L'équipe est composée exclusivement d'étudiants de l'ISAT dans leur 1ère année de cycle ingénieur, sous statut étudiant ou statut apprenti. Les membres de l'association proviennent de prépa, prépa intégrée, IUT, ou encore de BTS et sont originaires des quatre coins de la France.

L'équipe se divise en cinq pôles :

- Gestion de Projet
- GMP
- Aérodynamique
- Chassis/LAS
- Electronique

## LE BUREAU

Le bureau de l'association est aussi renouvelé tous les ans. Cette année, il est composé des membres suivants :

- Aïssa El Gani, président
- Loris Dupuy, secrétaire
- Jolan Durand, trésorier



# LE VÉHICULE

## PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE

Notre prototype affiche une efficacité énergétique remarquable, avec une consommation de 489km/L en équivalent SP95 à la vitesse maximale de 45km/h, soit 0.2L/100. Équipé d'un moteur électrique à courant continu, nous espérons battre le précédent record de l'équipe : 2561km/L eq SP95 à 30km/h soit 0.04L/100, atteint en 2016 avec un prototype électrique au Challenge EducEco. Nous espérons aussi nous rapprocher du record absolu de la discipline qui est de 10000 km/L, soit 0.01L/100. Cette performance est rendu possible grâce à l'optimisation de chaque composant, du moteur à la transmission, en passant par l'aérodynamique et le châssis.

## INNOVATION ET EFFICACITÉ

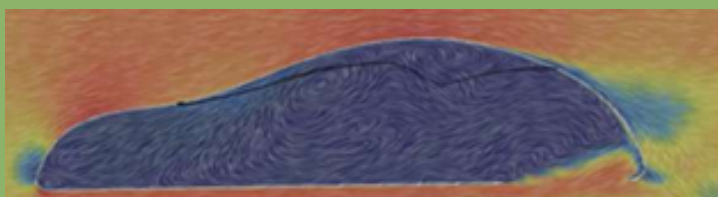
Notre véhicule se distingue par sa coque composite en fibres de lin réalisée par GREENBOATS, une innovation sur le plan technique et durable. Ce matériau haut de gamme, produit et transformé en France par le groupe DEPESTELE, combine légèreté, robustesse, et respect de l'environnement. En plus de réduire l'empreinte carbone grâce à l'utilisation de fibres naturelles, cette coque profilée garantit des performances aérodynamiques optimales, contribuant à l'efficacité énergétique du véhicule.



# FICHE TECHNIQUE

- Dimensions : 2700 x 745 x 550 (mm)
- Motorisation : moteur mdp RE050G à courant continu 24 V, rendement maximum de 94 %, poids de 1100g et variation par hacheur
- Batterie : 24V 10.5A 252Wh et cellules Samsung
- Transmission : chaîne
- Roues : roues de vélo en carbone
- Performances :
  - Vitesse maximum : 45 km/h
  - Vitesse de croisière : 30km/h
- Efficacité énergétique : 55km/kW à vitesse max (45km/h) soit 489km/L en équivalent SP95.

- Objectifs pour cette saison :
- Fabriquer la bulle en polycarbonate
- Améliorer le système de freinage
- Réduire les frottements (roulements, transmission)
- Optimiser le véhicule sur le plan aérodynamique (fond plat, roues)
- Mettre aux normes le prototype pour les compétitions



# L'OBJECTIF

La voiture est conçue en accord avec les normes et règlements imposés par les compétitions d'efficacité énergétique telles que le Shell Eco marathon ou le challenge Eco green Energy. Depuis 2 ans, nous nous concentrons sur un prototype électrique en remplacement du modèle thermique historique.

Shell  
Eco-marathon®



La compétition remonte à 1939, lorsque des employés de la Shell Oil Company aux Etats-Unis ont amicalement parié entre eux sur celui qui parcourrait le plus de kilomètres avec une quantité de carburant donnée. Depuis, la course a pris de l'ampleur en se déployant sur deux autres continents et elle inclut désormais plusieurs types d'énergie. La manche européenne se déroule au Silesia Ring du 24 au 28 juin 2026 en Pologne.

ECOGREEN  
ENERGY CHALLENGE  
ET CLUB

Cette compétition tenue en France met au défi une vingtaine d'équipes d'étudiants français et européens. Elle permet de promouvoir des énergies vertes pour une mobilité décarbonée. L'objectif est de concevoir des véhicules capables de parcourir une distance d'environ 20km à une vitesse moyenne minimale de 25km/h dans le but de consommer un minimum d'énergie.

Le challenge se déroule du 20 au 21 mai 2026 sur le circuit de Fay de Bretagne.

# NOUS SOUTENIR

## VOTRE CONTRIBUTION



Votre contribution peut prendre plusieurs formes :

- Un apport financier
- Un apport matériel : composants électroniques, pièces mécaniques, éléments de carrosserie...
- Des services (impression, merchandising, design...)
- Visibilité grâce à votre exposition et votre réseau

Ou tout autre contribution que vous seriez prêts à apporter !

## LES CONTREPARTIES



Pour vous remercier de votre soutien, nous vous proposons plusieurs contreparties :

- Communication sur nos réseaux (Instagram, LinkedIn) et notre site web, ainsi que lors de nos événements (salons automobiles, portes ouvertes...).
- Votre logo intégré à la livrée de notre voiture ainsi qu'à notre collection de merchandising.
- La possibilité d'exposer et de présenter notre véhicule dans votre entreprise.

En outre, vous serez partenaires d'un projet étudiant innovant promouvant l'écomobilité, mais vous bénéficierez aussi d'une exposition à l'échelle européenne ou même internationale à travers le Challenge EcoGreen Energy et le Shell Eco Marathon

# BUDGET PRÉVISIONNEL

Recettes		Dépenses	
Intitulé	Montant	Intitulé	Montant
Sponsoring	<b>9 000 €</b>	Budget département aéro/méca (bulle, plancher, freinage...)	<b>5 000 €</b>
Vente viennoiserie	<b>1 800 €</b>	Budget département GMP	<b>600 €</b>
Subventions	<b>1 000 €</b>	Divers (stickers, matériels, équipements...)	<b>1 500 €</b>
Merchandising	<b>200 €</b>	Déplacement Eco Green Challenge	<b>1 000 €</b>
		Logement Eco Green Challenge	<b>400 €</b>
		Déplacement Shell Eco-Marathon	<b>2 500 €</b>
		Logement Shell Eco-Marathon	<b>1 000 €</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12 000 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>12 000 €</b>

# PARTENAIRES

Nos partenaires historiques :



Ils nous ont fait confiance :



10



# CONTACT



ecomarathon.isat@gmail.com



07.68.87.61.30

Jolan Durand

Responsable Partenariats



@isat\_eco\_marathon



*Isat Eco Marathon*



*<https://isat-ecomarathon.jimdofree.com>*



*49 Rue Mademoiselle Bourgeois*

*58027 Nevers*

